



Organizza in co - organizzazione con l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Asti

n. 3 Corsi in modalità FAD

“PERICOLI D'INCENDIO NELLE BATTERIE AL LITIO – GLI IMPIANTI DI RICARICA E COME INTERVENIRE SUI VEICOLI ELETTRICI”

Venerdì 02/02/2024

Mercoledì 07/02/2024

Lunedì 19/02/2024

Durata: 4 ore a corso - **Orario:** 09:00 – 13:00

Crediti riconosciuti: CFP (4 CFP) – L'attribuzione dei CFP previsti dall'evento è subordinata all'accertamento della presenza dei partecipanti pari all'intera durata complessiva dell'evento. (Come da articolo 4.5.1. delle linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale)

I Corsi sono validi come aggiornamento in materia di prevenzione incendi

(D.Lvo 08.03.2006 n° 139 e D.M. 05/08/2011)

La quota di iscrizione a corso **è pari ad € 50,00 +iva**

La quota di iscrizione a tutti e 3 i corsi **è pari ad € 120,00 +iva**

Gli interessati possono iscriversi ai seguente link:

Corso 1 - 02/02/2024: [iscrizione](#)

Corso 2 - 07/02/2024: [iscrizione](#)

Corso 3 - 19 /02/2024: [iscrizione](#)

Corso 1 – 2 – 3: [iscrizione](#)



Corso 1: Venerdì 02/02/2024 ore 09:00 – 13:00

Si analizzerà la pericolosità delle batterie al Litio, utilizzate nella mobilità elettrica e le modalità di intervento nel caso di incendio delle stesse. Verranno presentati i principali disposti normativi di settore. Per la semplicità di trattazione non è richiesta alcuna conoscenza di elettrotecnica.

- **Relatore Ing. Gianmario Trezzi - (libero professionista dal 1988, docente formatore in sicurezza, antincendio, elettrotecnica e corsi PES-PAV)**

Disposti normativi;

Norma CEI 64-8 sez. 722 ed. 2021 e CEI 69-7 ed. 2019

Protezioni differenziali per i dispositivi di ricarica elettrica;

Quale differenziale utilizzare per la protezione dai contatti per le stazioni di ricarica dei veicoli elettrici?

perchè non tutti i differenziali sono uguali e proteggono gli operatori?

- **Relatore Geometra Foggetti Andrea - (ispettore VVF – Nucleo investigativo antincendio)**

La pericolosità delle batterie al Litio e l'analisi delle principali cause;

- (abuso termico, abuso meccanico e abuso elettrico).

Esempi commentati di incidenti ed infortuni, (parte 1);

(esempi reali di incidenti con batterie sia di piccole dimensioni sia di notevoli dimensioni per i veicoli elettrici quali bici, monopattini, auto, bus), (gli esempi saranno correlati anche con video di incendi ed infortuni).

Esempi di modalità di intervento nel caso di incendio da parte dei VVF, (parte 1);

(gli esempi saranno correlati anche con video di interventi da parte dei VVF).

Durata 4 h – Test finale con risposta multipla

Corso 2: Mercoledì 07/ 02/2024 ore 09:00 – 13:00

Si analizzerà la pericolosità delle batterie al Litio, utilizzate nella mobilità elettrica e le modalità di intervento nel caso di incendio delle stesse. Si presentano, attraverso l'esperienza professionale del relatore, alcuni esempi di installazioni impiantistiche di punti di ricarica dei veicoli elettrici: in ambito privato, condominiale, in area pubblica ed in compartimenti antincendio. Per la semplicità di trattazione non è richiesta alcuna conoscenza di elettrotecnica

- **Relatore Geometra Foggetti Andrea - (ispettore VVF – Nucleo investigativo antincendio)**

Esempi commentati di incidenti ed infortuni,

(parte 2); (esempi reali di incidenti con batterie sia di piccole dimensioni sia di notevoli dimensioni per i veicoli elettrici quali bici, monopattini, auto, bus), (gli esempi saranno correlati anche con video di incendi ed infortuni).

Esempi di modalità di intervento nel caso di incendio da parte dei VVF,

(parte 2); (gli esempi saranno correlati anche con video di interventi da parte dei VVF).

Durata 4 h – Test finale con risposta multipla

- **Relatore Ing. Gianmario Trezzi - (libero professionista dal 1988, docente formatore in sicurezza, antincendio, elettrotecnica e corsi PES-PAV)**

Esempi di progetti in varie situazioni d'installazione;

- installazioni in ambienti soggetti a normative antincendio; - in area privata (residenziale, terziario o industriale), - in area comune condominiale, - in ambito condominiale ma con la ricarica nei singoli box privati, (come gestire decine di ricariche), - in area pubblica (area di sosta, strada o marciapiede).



Corso 3: Lunedì' 19/02/2024 ore 09:00 – 13:00

Si analizzerà la pericolosità delle batterie al Litio, utilizzate nella mobilità elettrica e le modalità di intervento nel caso di incendio delle stesse. Si presentano, alcuni esempi di tempi e costi per le ricariche dei veicoli confrontandoli con i carburanti tradizionali. Si analizzerà anche una questione poco conosciuta, la proposta di norma da parte del CEI per le modalità di intervento da parte di personale qualificato sui veicoli elettrici. Per la semplicità di trattazione non è richiesta alcuna conoscenza di elettrotecnica.

- **Relatore Geometra Foggetti Andrea - (ispettore VVF – Nucleo investigativo antincendio)**

Disposti legislativi; -

Circolare Min. Interno nr 2/2018

Esempi commentati di incidenti ed infortuni, (parte 3);

(esempi reali di incidenti con batterie sia di piccole dimensioni sia di notevoli dimensioni per i veicoli elettrici quali bici, monopattini, auto, bus), (gli esempi saranno correlati anche con video di incendi ed infortuni).

Esempi di modalità di intervento nel caso di incendio da parte dei VVF,

(parte 3); (gli esempi saranno correlati anche con video di interventi da parte dei VVF)

- **Relatore Ing. Gianmario Trezzi - (libero professionista dal 1988, docente formatore in sicurezza, antincendio, elettrotecnica e corsi PES-PAV)**

Le ricariche dei veicoli elettrici;

- esempi di tempi di ricarica - esempi di confronto dei costi con vari combustibili; conviene il GPL, la Benzina o l'Elettrico?

Chi può intervenire sui veicoli elettrici ed ibridi;

- la manutenzione e la riparazione dei veicoli elettrici, progetto di norma CEI C. 1317 – apr 2023.

Durata 4 h – Test finale con risposta multipla