



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
**DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA**  
**AREA III PREVENZIONE INCENDI**  
L.go Santa Barbara, 2 - 00178 - ROMA - Tel: 06716362513/0 - Fax: 06716362507

032101 01 4105 sott. 92B

 Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DGPREV**


REGISTRO UFFICIALE - USCITA  
Prot. n. 0006110 del 27/04/2012  
032101.01.4105.092B. gas metano per  
autotrazione

Alla Direzione Regionale VV.F.  
per la Lombardia  
(Rif. Nota n. 17925 del 21/11/2011)

E, p.c. Al Comando Provinciale VV.F.  
di Pavia  
(Rif. Nota n. 8391 del 19/09/2011)


**OGGETTO:** DM 28/06/2002 - distanze di sicurezza.  
Riscontro

Con riferimento al quesito pervenuto con la nota indicata a margine ed  
inerente l'argomento in oggetto, si concorda con il parere espresso nella nota che si riscontra.

 Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DIR-LOM**

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. n. 0006261 del 02/05/2012  
05. Area V Prevenzione Incendi e Sicurezza  
Tecnica

IL DIRETTORE CENTRALE  
(Dattilo)

 Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**COM-SO**

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. n. 0003940 del 14/05/2012



*Ministero dell'Interno*  
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

*Ufficio Prevenzione*

*Allegati 1*



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DIR-LOM**

REGISTRO UFFICIALE - USCITA  
Prot. n. 0017925 del 21/11/2011

**Quesito n. 779**

*(da citare nella corrispondenza)*

MILANO.....

C.A.P. 20123 - Via Ansperto, 4  
Tel. 02 / 854646.1 - (r.a.)  
Fax 02 / 805.71.64 (uffici)  
Fax 02 / 8692840 (sala operativa)  
e-mail dir.lombardia@vigilfuoco.it

*Al* Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
Del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Direzione Centrale per la Prevenzione e la  
Sicurezza Tecnica  
L.go Santa Barbara, 2.  
00178-ROMA  
Trasmissione via PEC

*a.p.c.* Comando Provinciale VV.F di  
PAVIA  
(Rif.to prot. 8391 del 19/09/2011)

OGGETTO: DM 28/06/2002 – Distanze di sicurezza – Quesito.

Si trasmette il quesito proposto dal Comando di Pavia inerente l'oggetto.

Il Comitato Tecnico Regionale, organo tecnico consultivo territoriale, ai sensi dell'art.22 del D.Lvo 139/2006, nella seduta del 03/11/2011, ha esaminato il quesito esprimendo il parere di seguito riportato, ritenendo necessaria l'acquisizione del parere della Direzione Centrale Per la Prevenzione e Sicurezza Tecnica.

*"Si condivide il parere espresso dal Comando."*

Si resta in attesa delle determinazioni di codesta Direzione.



*[Signature]*  
**DIRETTORE REGIONALE**  
dott. ing. Antonio Monaco


*EP/m*



**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO  
PAVIA**

Pavia - V.le Campari n.34  
TEL. 0382-4396  
FAX 0382-466655 - 577222 - 463333  
e-mail : comando.pavia@vigilfuoco.it

**UFFICIO PREVENZIONE**

 **Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della  
Difesa Civile**

**COM-PV**

**REGISTRO UFFICIALE - USCITA**

Prot. n. 0008391 del 19/09/2011

**Al**

**Dip. Dei VV.F., del Soccorso**

**Pubblico**

**e della Dif. Civ. -**

**Direz. Centr. Per la Prev. E la Sic. Tec. -**

**Area Prevenzione Incendi**

**Via Cavour, 5**

**00184 Roma**

per il tramite e motivato parere

**Alla**

**Direzione Regionale VVF**

**Per la Lombardia**

**Via Ansperto 4**

**20100 MILANO**

**OGGETTO: DM 28/06/2002 - Punto 3.1 Distanze di sicurezza - Quesito.**

È pervenuta, allo scrivente Comando, una richiesta di chiarimento in merito alla distanza di sicurezza da rispettare per l'installazione di un secondo locale compressore, non previsto dalla normativa, presso un impianto di distribuzione di gas combustibili per autotrazione.

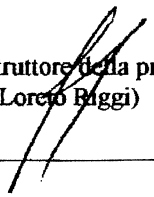
A parere dello scrivente Comando, tenendo presente la definizione di distanza di sicurezza interna di cui al punto 2.2 del DM 30/11/83 e considerato che il locale compressore è indicato fra gli elementi pericolosi dal punto 1.2.3 del DM in oggetto, i valori da rispettare sono quelli indicati nelle tabelle 1 e 2, con riferimento al grado di sicurezza, per le distanze di sicurezza interna.

Naturalmente dovranno essere rispettate tutte le altre distanze di sicurezza previste dal decreto, come peraltro espresso nella richiesta di chiarimento.


Si ritiene comunque necessario un dispositivo, a funzionamento automatico, che escluda la possibilità di utilizzo di uno dei due compressori - "microbox" - al funzionamento dell'altro.

La modifica così realizzata dovrà essere munita di marcatura CE.

Ai fini di una corretta ed uniforme applicazione, si chiede il parere di codesto Ufficio.

  
Il Funzionario istruttore della pratica  
(Dott. Ing. Loreto Biggi)

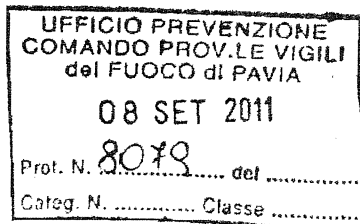
  
Il Comandante Provinciale  
(Dott. Ing. Fabrizio Piccinini)

 **Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile**

**DIR-LOM**

**REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO**

Prot. n. 0014206 del 22/09/2011  
43105. Area V Prevenzione Incendi e  
Sicurezza Tecnica



Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Direzione Centrale per la Prevenzione  
e la Sicurezza Tecnica  
Area Prevenzione Incendi

**Oggetto: D.M. 28/06/2002 – Punto 3.1 Distanze di sicurezza – Quesito.** [REDACTED]

La scrivente Società è proprietaria di una stazione di servizio ubicata a Pavia in Via Privata Campeggi n° 2, attualmente composta da impianto di distribuzione di gas metano per autotrazione e impianto di distribuzione di gas petrolio liquefatto, oltre a fabbricato adibito a locale gestore e servizi igienici.

L'impianto di distribuzione di gas metano per autotrazione, installato e messo in opera nel 2008, è alimentato da condotta derivante da metanodotto ubicato sulla Via Campeggi ed è costituito dai seguenti elementi:

- locale di misura
- locale compressore "microbox"
- locale stoccaggio "microstoccaggio"

questi contenuti all'interno di recinzione realizzata alla distanza di protezione, avente altezza complessiva di m 1.80, in rete metallica

- n° 1 apparecchio distributore automatico doppio per il rifornimento degli autoveicoli.

Il dispositivo di misura è racchiuso in apposito box inox.

Il locale compressori è realizzato all'interno di box metallico, secondo approvazione del prototipo del Ministero dell'Interno, e sempre nel rispetto del d.m. per autotrazione del 28-06-02.

L'accesso al locale compressori avviene tramite porta metallica rivolta verso zona ove non è prevista la presenza di persone estranee all'impianto.

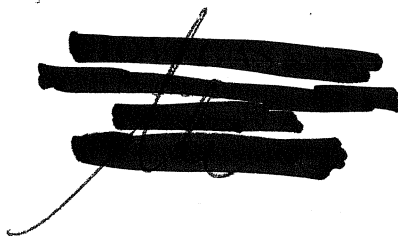
La somma delle superfici aperte, al netto degli ingombri delle protezioni antintrusione, è pari ad almeno un decimo della superficie in pianta del locale. come previsto dal D.M. 28/6/02.

E' installato n° 1 microstoccaggio, con capacità di accumulo complessiva non superiore a 3000 Nm<sup>3</sup>, contenuto all'interno di box metallico, con caratteristiche approvate dal Ministero dell'Interno e nel rispetto del D.M. 28/06/02, costruito in modo tale da assicurare il contenimento di eventuali schegge proiettate verso l'alto.

Allo stato attuale, visto l'incremento di veicoli al rifornimento di gas metano e vista la ravvicinata periodicità dei tempi di manutenzione del locale compressore esistente, è emersa la necessità da parte della scrivente Società di installare un ulteriore locale compressore "microbox", avente le stesse caratteristiche di quello esistente, da poter utilizzare in alternativa al "microbox" già installato, quando lo stesso rimane inattivo per opere di manutenzione.

Pertanto, ferme restando le distanze di sicurezza esterne, ed interne verso gli altri elementi costituenti l'impianto e le distanze previste per impianti misti, si chiede a quale distanza è possibile posizionare uno dall'altro due locali compressori aventi le caratteristiche sopra descritte, in considerazione anche del fatto dell'utilizzo alternativo e non contemporaneo degli stessi.

Pavia, 08/09/2011

A handwritten signature is visible, followed by several lines of text that have been completely redacted with thick black horizontal bars.