

Impianti elettrici nelle autorimesse interrato

Il quesito riguarda l'applicazione della Norma CEI 64-2, "Impianti elettrici nei luoghi con pericolo di esplosione". Gli impianti elettrici installati nelle autorimesse interrato sono generalmente di tipo a sicurezza AD - FT, cioè a sicurezza funzionale a tenuta, secondo la dizione della norma CEI 64-2. Nei luoghi a ventilazione impedita tanto di classe 1 che di classe 3 gli impianti elettrici dovrebbero essere di tipo AD-PE e AD-FE1.

Il quesito è volto a chiarire se le autorimesse interrato siano da considerare ai fini della applicazione della norma CEI 64-2, con le caratteristiche di ambienti a ventilazione impedita, in quanto il D.M. 1/02/1986 prescrive che solo una frazione di tale superficie, non inferiore a 0,003 m² per metro quadrato di pavimento (equivalente al 3‰ della superficie in pianta del compartimento), deve essere completamente priva di serramenti.

Si riscontra la nota indicata a margine con cui è stato posto un quesito sull'argomento citato in epigrafe, per ribadire l'obbligo di attenersi alle disposizioni tecniche vigenti.

In particolare, quindi, qualora la realizzazione di impianti di tipo AD-PE e AD-FE1 fosse ritenuta eccessivamente onerosa, la ventilazione permanente dell'autorimessa dovrà essere aumentata fino ai limiti consentiti dalla norma CEI 64-2 per gli impianti a sicurezza funzionale di tenuta.