



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

Ufficio Prevenzione

Prot. N.

Allegati 1

MILANO.....

C.A.P. 20123 - Via Ansperto, 4
Tel. 02 / 854646.1 - (r.a.)
Fax 02 / 805.71.64 (uffici)
Fax 02 / 8692840 (sala operativa)
e-mail dir.lombardia@vigilfuoco.it

Al Dipartimento dei Vigili del Fuoco
Del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Direzione Centrale per la Prevenzione e la
Sicurezza Tecnica
L.go Santa Barbara, 2
00178-ROMA
dc.prevenzione@cert.vigilfuoco.it

Quesito N. 821

(da citare sempre nella corrispondenza)

OGGETTO: Quesito – Autorimesse servite da montauto. Divieto di movimentazione con persone a bordo.

Come è noto la L.C. P1563/4108 del 29/08/1995 stabilisce le condizioni per la concessione della deroga in via generale al punto 3.7.2 del DM 01/02/1986.

In particolare, per autorimesse servite da montauto, è prescritta la movimentazione degli automezzi all'interno del vano montauto senza persone a bordo.

In alcuni casi sono state esaminate richieste di deroga riferite al suddetto aspetto per le quali l'ufficio scrivente si è espresso con parere contrario, non essendo evidenziata la presenza di impedimenti o di caratteristiche particolari dell'attività che rendessero inapplicabile il divieto.

Da un esame più approfondito della problematica si è avuto modo di constatare l'esistenza di elevatori per la movimentazione di automobili conformi alla direttiva macchine 2006/42/CE ed esclusi dal campo di applicazione della direttiva ascensori 95/16/CE, dichiarati idonei per la movimentazione con persone a bordo.

Si chiede pertanto se attraverso l'adozione di elevatori di tale tipologia il divieto previsto dalla L.C. citata possa ritenersi superato.

Si resta in attesa delle determinazioni di codesta Direzione.



IL DIRETTORE REGIONALE
dott. ing. Antonio Monaco

EP/mv
RW

 Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
DIR-LOM
REGISTRO UFFICIALE - USCITA
Prot. n. 0007263 del 15/05/2013
05. Area V Prevenzione Incendi e Sicurezza
Tecnica
PEC



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

Ufficio Prevenzione

Prot. N.

Allegati 1

Quesito 821 - Integrazioni

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

DIR-LOM

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0019245 del 12/12/2014

Al Dipartimento dei Vigili del Fuoco
Del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Direzione Centrale per la Prevenzione e la
Sicurezza Tecnica
L.go Santa Barbara, 2
00178-ROMA
dc.prevenzione@cert.vigilfuoco.it

OGGETTO: Autorimesse servite da montauto. Divieto di movimentazione con persone a bordo.

Si fa seguito alla nota di questo ufficio prot. n. 7263 del 15/05/2013 ad ogni buon fine allegata in copia, per evidenziare ulteriori elementi di informazione ai fini del parere richiesto.

Dall'analisi della documentazione tecnica allegata alle richieste di deroga in esame, riassunte nella scheda allegata, tutte riferite ad autorimesse senza rampa di accesso servite da montauto con persona a bordo (ovvero piattaforma elevatrice), emerge che:

1. la movimentazione ordinaria della piattaforma prevede l'azionamento continuo di un comando all'interno della cabina;
2. le procedure di emergenza prevedono in due casi l'azionamento di un comando interno alla cabina per il riporto al piano più basso (comando meccanico), mentre in un caso l'azionamento del pulsante di emergenza comporta il riporto della piattaforma al piano strada;
3. nei casi in cui è stato scelto l'approccio ingegneristico per la valutazione delle misure di sicurezza alternative, la verifica del raggiungimento dell'obiettivo di sicurezza relativo alla salvaguardia degli occupanti non è stato riferito alla persona a bordo dell'autovettura nel montauto.

L'adozione di piattaforme per veicoli o merci con persone a bordo sulla base della direttiva macchine (2006/42/CE) si ritiene che possa essere consentita nelle autorimesse soggette ai controlli di prevenzione incendi solo dopo un'adeguata valutazione dei rischi. Tale valutazione, a parere di questa Direzione, non può prescindere dalle caratteristiche degli utenti, non equiparabili a quelle di lavoratori adeguatamente formati per l'utilizzazione di dispositivi simili in ambito industriale, e dalle impeditive condizioni di movimento della persona all'interno del montauto.

Tutto ciò premesso si ritiene che, ai fini di una positiva valutazione dell'istanza, le misure di sicurezza debbano essere progettate facendo riferimento alla salvaguardia degli occupanti all'interno del montauto in caso di incendio dell'autovettura trasportata.

A tale fine potrebbero essere considerate le seguenti misure:

1. dimensioni del vano montauto adeguate per consentire l'agevole uscita della persona dall'autovettura (ad es. considerando le dimensioni previste dal DM 1/02/1986 per i locali di ricevimento degli autosilo);
2. caratteristiche impiantistiche e strutturali del montauto idonee per assicurarne il funzionamento in caso di emergenza incendio all'interno dello stesso;
3. riporto al piano di uscita in caso di emergenza anche in assenza di attivazione di comandi da parte dell'utente;
4. impianti di protezione attiva congruenti con le procedure e le caratteristiche individuate ai punti precedenti.

Si rinnova pertanto la richiesta di parere alla luce degli ulteriori elementi di valutazione forniti.

EP/mv



IL DIRETTORE REGIONALE
Dott. Ing. Dante Pellicano



Ministero dell'Interno
 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
 DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

MILANO.....
 C.A.P. 20123 - Via Ansperto, 4
 Tel. 02 / 854646.1 - (r.a.)
 Fax 02 / 805.71.64 (uffici)
 Fax 02 / 8692840 (sala operativa)
 e-mail dir.lombardia@vigilfuoco.it

Ufficio Prevenzione

Prot. N.

Allegati 1

M Dipartimento dei Vigili del Fuoco
 Del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
 Direzione Centrale per la Prevenzione e la
 Sicurezza Tecnica
 L.go Santa Barbara, 2
 00178-ROMA
dc.prevenzione@cert.vigilfuoco.it

Quesito N. 821

(da citare sempre nella corrispondenza)

OGGETTO: Quesito – Autorimesse servite da montauto. Divieto di movimentazione con persone a bordo.

Come è noto la L.C. P1563/4108 del 29/08/1995 stabilisce le condizioni per la concessione della deroga in via generale al punto 3.7.2 del DM 01/02/1986.

In particolare, per autorimesse servite da montauto, è prescritta la movimentazione degli automezzi all'interno del vano montauto senza persone a bordo.

In alcuni casi sono state esaminate richieste di deroga riferite al suddetto aspetto per le quali l'ufficio scrivente si è espresso con parere contrario, non essendo evidenziata la presenza di impedimenti o di caratteristiche particolari dell'attività che rendessero inapplicabile il divieto.

Da un esame più approfondito della problematica si è avuto modo di constatare l'esistenza di elevatori per la movimentazione di automobili conformi alla direttiva macchine 2006/42/CE ed esclusi dal campo di applicazione della direttiva ascensori 95/16/CE, dichiarati idonei per la movimentazione con persone a bordo.

Si chiede pertanto se attraverso l'adozione di elevatori di tale tipologia il divieto previsto dalla L.C. citata possa ritenersi superato.

Si resta in attesa delle determinazioni di codesta Direzione.



IL DIRETTORE REGIONALE
 dott. ing. Antonio Monaco

EP/mv



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
 Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
DIR-LOM
 REGISTRO UFFICIALE - USCITA
 Prot. n. 0007263 del 15/05/2013
 05. Area V Prevenzione Incendi e Sicurezza
 Tecnica

PEC

Montauto con persone a bordo

	caso 1 (5575)	caso 2 (5645)	caso 3 (4733)
caratteristiche montauto	piattaforma elevatrice per veicoli o merci con persona a bordo conforme alla direttiva macchine (2006/42/CE); idraulico; vel. < 0,15 m/s	piattaforma elevatrice per veicoli o merci con persona a bordo conforme alla direttiva macchine (2006/42/CE); idraulico; vel. 0,045 m/s	piattaforma elevatrice per veicoli o merci con persona a bordo conforme alla direttiva macchine (2006/42/CE); idraulico; vel. < 0,15 m/s
dimensioni	5,50 m x 5,50 m	5,30 m x 2,75 m	5,55 m x 2,60 m
funzionamento normale	sensori per il corretto posizionamento dell'autovettura sulla piattaforma; autovettura a motore spento durante le operazioni di trasferimento; movimentazione solo con persona a bordo dell'autovettura e tenendo stabilmente premuto il comando della pulsantiera (ad uomo presente)	movimentazione tramite azionamento di pulsantiera (comando ad uomo presente)	non indicato
misure di sicurezza	pulsante di emergenza (con logica meccanica, ad uomo presente) che provoca la discesa della piattaforma al piano più basso; impianto di rivelazione automatica d'incendio nell'autorimessa. L'attivazione dell'impianto provoca il riporto della piattaforma alla base senza alimentazione elettrica; compartimentazione vano montauto; impianto di ventilazione meccanica nella zona di movimentazione attivato dall'impianto di rivelazione; impianto di spegnimento automatico nell'autorimessa e nel vano montauto; illuminazione di sicurezza con autonomia 60 min.	alimentazione da gruppo elettrogeno; sistema UPS per alimentazione istantanea sistemi di emergenza; pulsante per discesa di emergenza (ad uomo presente); impianto di rivelazione automatica d'incendio nell'autorimessa e nel vano montauto. L'attivazione dell'impianto, in assenza dell'azionamento del comando di discesa ordinario, provoca il riporto della piattaforma al piano strada; dispositivi meccanici per apertura porte di piano (serrande) e riporto al piano terra della cabina, posti sia all'esterno che all'interno della cabina; scale portatili all'interno della cabina per uscita di emergenza a porta di piano aperta;	alimentazione elettrica preferenziale; impianto di spegnimento automatico nel vano montauto; dispositivo di ritorno al piano strada; lama d'acqua in sostituzione della porta di piano. Nota: deroga con FSE

		posizionamento estintori all'interno della cabina. Nota: deroga con FSE	
--	--	--	--



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA
AREA PREVENZIONE INCENDI
LARGO SANTA BARBARA, 2 - 00178 ROMA TEL. N. 06/716362508 FAX. N. 06/716362507

S0103 09 02

Alla Direzione regionale VV.F. Lombardia
dir.lombardia@cert.vigilfuoco.it
(Rif. Prot. 7263 del 15/05/2013 e Prot. 19245 del 12/12/2014)

OGGETTO: Autorimesse servite da montauto.

In riscontro al quesito in oggetto, pervenuto con le note a margine indicate, si rappresenta quanto di seguito riportato.

Con la Lettera circolare P1563/4108 del 29/08/1995, in attesa dell'aggiornamento delle vigenti disposizioni in materia, si sono stabilite le misure di sicurezza alternative da rispettare per la concessione della deroga in via generale al punto 3.7.2 del D.M. 1 febbraio 1986 dando la possibilità ai Comandi provinciali di approvare direttamente i relativi progetti.

Resta ferma la possibilità di poter richiedere la deroga, alle norme di cui al DM 1 febbraio 1986, secondo le procedure dell'art. 7 del DPR 151/11 valutando, caso per caso, le opportune misure di sicurezza, tra le quali, quelle indicate da codesta Direzione regionale.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Palito)